

ABSTRACTS

ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ ΑΠΟΡΩΝ

Organisation of a District Service Sector in North Greece

A. KARAKOS

Assistant Professor

*Department of Electrical Engineering and Computer Engineering
Democritus University of Thrace*

Dr. TH. KOUTROUMANIDIS

*Political Engineer
Mathematician*

In this publication we try to locate in the area of North Greece, especially in the section of services, the differences between the regional areas and the rest Northern Greece, as well as the serious problems into these regional areas.

Thessaloniki, as a pole of development, represents problems in all sectors which don't allow to have a quick development in services although it has some regional advantages. The same applies for the pole of Kozani-Ptolemaida. The rest prefectures of North Greece seem to have a better branching organization, but with many problems because of the negative local factors.

What the Local Government thinks of the Urban Risks' System

I. PAPADIMITRIOU

Professor

Department of Applied Informatics, University of Macedonia

I. KONSTANTINIDIS

PhD Candidate

Department of Applied Informatics, University of Macedonia

S. MICHAELIDOU

PhD Candidate

Department of Applied Informatics, University of Macedonia

A. LIOUTAS

PhD Candidate

Department of Applied Informatics, University of Macedonia

The main scientific focus of this particular survey subject having to do with the physical, technological, environmental and social risks of Thessaloniki's urban complex, is located in the area of Cindinique. The philosophy of this science imposed the gathering of all the examined dangers in a form of a system in which the study of their dialectical relationships would be feasible. The present survey does not intend to demonstrate efficient ways of facing the dangers but it generously offers the necessary elements so as action could be taken.

Data was selected after personal interviews during which a relevant questionnaire was used. During the transitive stage of the researching procedure occurring between the collection and the statistical elaboration of data, the absolute and the relational frequencies of the seventy seven variables, coming from the questionnnaire, were defined using Classic Statistical methods. Moreover, the selected answers for each danger were examined in the light of some other parameters, such as the remaining dangers or the personal characteristics of the interviewees.

Finally, a method of Data Analysis, which is called Factor Analysis of Correspondences, helped us to distinguish groups of answers according to the different opinions which were expressed, while another one known as Automatic Hierarchical Classification helped us to locate both the characteristic elements of each group and the different ones that led to the formation of different groups.

Tourism as a Factor for promoting Regional Development

D. LAGOS

*Dr. Economist -Regionalist
President of Hellenic Regionalists Association*

This paper investigates the potential of tourism as an economic activity to play an important role in regional development. This is achieved through the study of the advantages and disadvantages of tourism development at regional level, considering the latest trends in the world tourism market (development of special interest tourism, sustainable development, tourism urbanization, super-segmentation of tourism demand, niche tourism markets, etc). The arguments on the advantages offered by tourism are based on the neoclassical comparative cost theory. The development of tourism activity at regional level needs certain prerequisites that comprise basic tourism strategy and policy elements for tourism to have positive results in the regions' economy.

Finally, basic conclusions are drawn, to serve as starting points for a scientific discussion and evaluation of the possibilities offered by tourism to combat underdevelopment in some regions.

Impact of Land Use and Land Morphology on the Composition of Greek Agriculture

E. NIKOLAIDIS

*Department of Geography
University of the Aegean*

M. DYQUEENNE

*Department of Spatial Planning and Regional Development
University of Thessaly*

The percentage share of animal production in the Greek primary sector's gross value, has been stabilized at 30% during the postwar period. The present article aims to determine particular spatial and structural factors, which, have influenced and possibly continue to influence the animal production and maintain its share unchanged in relatively low level, because of their

intertemporal stability. According to the analysis of the economic and spatial data at prefecture level, with the use of linear functions, the land morphology and the structure of crop production determines the animal production's development considerably. The impact of the above spatial and structural factors is realized through the competitive linkage between crop and animal production for land use.

Theoretical Approaches of Sustainable Development and Alternative Energy Policies in Global and Regional Level

S. ROZAKIS

*Department of Agricultural Economics
Agricultural University of Athens*

A critical analysis of theoretical approaches to sustainable development has been addressed by this paper with a focus on the contribution of energy policy analysis methods to the enhancement of economic thought by adopting interdisciplinary analytical forms. The emerging issues brought about by a global environmental phenomenon, such as the greenhouse effect, are presented. This reveals insufficiency of classic economic instruments to deal with the specific and related problems of similar nature and demonstrates the necessity of articulation of economic and ecological sustainabilities. Then the focus shifts to the local level (Frangocastello, Southern Crete), so that the social vector be introduced in the analysis. Furthermore, two alternatives are presented regarding renewable sources of energy (solar energy and an integrated system of wind and biomass energy) in order to examine whether they can promote sustainable development for the region.

A Strategic View of the Greek Air Transport System

P. STEFANOU

Department of the Environment

University of the Aegean

The scope of this article amounts primarily to a brief review of the E.U. policies in the air transport sector and to an analysis of the effects caused by the implementation of the new regulatory framework, aiming at a chain of assumptions and estimations for the development of the air transport sector in Greece.

The basic assumptions and considerations can be summarized by the elements mentioned below:

The oncoming competition between carriers will increase the air transport demand in all networks and it is also expected to increase the number of air transport links to generate a reduction of the scheduled flight fares and to contribute to a charter flights services quality upgrading up to the scheduled flight services standards.

The Maastricht treaty will produce the increase of the business travel as a result of the persons and capital free circulation policy in the unified European market.

The development of tourism in Greece will be limited in respect of the past tendencies. The priority of the direct air transport compared to the other means of transport, is estimated to continue.

The introduction of the new technology for land and maritime means of transport is expected in Greece, but our country's geographical fragmentation and the distance between our country and the westEuropean area is leading us to the estimation that the new technology will have minimum effect to the air transport demand.

It is expected that the connections between the country's regions, mainly the remote ones, are going to enhance contributing to the domestic network's growth prospects in a mid-long term prospect, as a result of the end of the monopolistic status of domestic air transport and the possibility deriving from the new regulatory framework to subsidy the low demand air services.

Based on the above considerations, a classification of the airport infrastructure is proposed. Also the strategic view of the whole air transport as a system is considered, regarding the planning of the airports infrastructure and the options of the operational parameters of the national air carrier, in order to achieve a consistent and efficient strategy.

Περιφερειακή Διάρθρωση του Τομέα των Υπηρεσιών στη Βόρεια Ελλάδα

Α. ΚΑΡΑΚΟΣ

Επίκουρος Καθηγητής

*Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών
Δημοκρατείο Πανεπιστήμιο Θράκης*

Θ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΙΔΗΣ

Δρ. Πολιτικός Μηχανικός - Μαθηματικός

Με την εργασία αυτή επιχειρείται ο εντοπισμός στη Βόρεια Ελλάδα των διαφοροποιήσεων (ινισοτήτων) μεταξύ των πολικών περιοχών και της υπόλοιπης Βόρειας Ελλάδας στον τομέα των υπηρεσιών, καθώς επίσης και ο προσδιωρισμός των προβλημάτων που αφορούν στον τομέα των υπηρεσιών (οικονομικών-κοινωνικών κτλ.) εντός των πολικών αυτών περιοχών.

Η Θεσσαλονίκη ως πόλος ανάπτυξης εμφανίζει προβλήματα στην κλαδική διάρθρωση των υπηρεσιών που την εμποδίζουν να έχει υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης στον τομέα αυτό, παρόλο που παρουσιάζει τοπικά πλεονεκτήματα. Το ίδιο συμβαίνει με τον άξονα Κοζάνης-Πτολεμαΐδας. Οι υπόλοιποι νομοί της Βόρειας Ελλάδος εμφανίζουν εινοϊκή κλαδική διάρθρωση, στις υπηρεσίες αλλά με πολλά προβλήματα λόγω αρνητικών τοπικών παραγόντων.

Η Πρόσληψη του Συστήματος των Αστικών Κινδύνων εκ μέρους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

I. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Καθηγητής

Τμήμα Εφαρμοσμένης Πληροφορικής, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

I. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Υποψήφιος Διδάκτωρ

Τμήμα Εφαρμοσμένης Πληροφορικής, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

Σ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

Υποψήφια Διδάκτωρ

Τμήμα Εφαρμοσμένης Πληροφορικής, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

A. ΛΙΟΥΤΑΣ

Υποψήφιος Διδάκτωρ

Τμήμα Εφαρμοσμένης Πληροφορικής, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

Ο κύριος άξονας της επιστημονικής αναζήτησης του αντικειμένου εντο-

πίστει στο χώρο της Κινδυνικής. Η φιλοσοφία της νέας αυτής επιστήμης επέβαλλε τη συγχρότηση των υπό μελέτη κινδύνων σε ένα σύστημα μένα από το οποίο θα ήταν δυνατή η μελέτη των διαλεκτικών του σχέσεων. Η συγκεκριμένη έρευνα δε στοχεύει στην παρουσίαση του τρόπου αποτελεσματικής αντιμετώπισης των κινδύνων, αλλά δίνει τα απαραίτητα ερεθίσματα και στοιχεία, ώστε η διαδικασία αυτή να τεθεί σε μία πορεία εφαρμογής.

Τα δεδομένα συλλέχθηκαν ύστερα από προσωπικές συνεντεύξεις με τους επιλεγμένους ερωτώμενους βάσει σχετικού ερωτηματολογίου. Στο μεταβατικό στάδιο της έρευνητικής διαδικασίας, ανάμεσα στη συλλογή και στην επεξεργασία των στοιχείων, προσδιορίστηκαν με μεθόδους της Κλασικής Στατιστικής οι απόλυτες και σχετικές συχνότητες για τις εβδομήντα επιπλέοντες που προέκυψαν από τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου. Στη συνέχεια, οι επιλογές των βαθμίδων αξιολόγησης κάθε κινδύνου μελετήθηκαν συναρτήσει μιας πλειάδας παραμέτρων, όπως οι λοιπές κινδυνικές μορφές ή τα προσωπικά χαρακτηριστικά των ερωτώμενων.

Τέλος, με τη συνδρομή δύο μεθόδων της Ανάλυσης Δεδομένων, της Παραγοντικής Ανάλυσης των Αντιτοιχιών και της Αυτόματης Ταξινόμησης κατά Αδέξουσα Ιεραρχία επιτεύχθηκε η ομαδοποίηση των ερωτώμενων σύμφωνα με τις απόψεις που εξέφρασαν στα ζητήματα των διθέντων κινδύνων, με την πρώτη, και ο εντοπισμός των χαρακτηριστικών στοιχείων κάθε μίας ομάδας και των στοιχείων διάσπασης των ομάδων μεταξύ τους, με τη δεύτερη.

Ο Τουρισμός ως Παράγοντας Προώθησης της Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΑΓΟΣ

Αρ. Οικονομολόγος-Περιφερειολόγος
Πρόεδρος Συνδέσμου Ελλήνων Περιφερειολόγων.

Η εργασία αυτή διερευνά τη δυνατότητα που έχει ο τουρισμός ως οικονομική δραστηριότητα να είναι ένας σημαντικός παράγοντας περιφερειακής ανάπτυξης. Η διερεύνηση γίνεται μέσα από τη θεώρηση των πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων που έχει η ανάπτυξη της τουριστικής δραστηριότητας σε περιφερειακό επίπεδο, λαμβανομένων υπόψη και των νέων εξελίξεων που συντελούνται στην παγκόσμια τουριστική αγορά (ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού, αειφόρος ανάπτυξη, τουριστική αστικοποίηση,

υπερτμηματοπούηση τουριστικής ξήτησης, ειδικές τουριστικές αγορές κλπ). Η τεκμηρίωση των πλεονεκτημάτων που παρέχει ο τουρισμός στηρίζεται στη νεοκλασική θεωρία του συγχριτικού κόστους. Η ανάπτυξη της τουριστικής δραστηριότητας σε περιφερειακό επίπεδο απαιτεί ορισμένες προϋποθέσεις που αποτελούν βασικά στοιχεία της τουριστικής στρατηγικής και πολιτικής για να αποφέρει ο τουρισμός θετικά οικονομικά αποτελέσματα στην περιφερειακή οικονομία.

Τέλος, από την όλη διερεύνηση εξάγονται βασικά συμπεράσματα τα οποία είναι "κομβικά σημεία" επιστημονικού διαλόγου για την αξιολόγηση των δυνατοτήτων που προσφέρει ο τουρισμός ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αντίδοτο στην υπανάπτυξη ορισμένων περιφερειών.

Η Επίδραση της Μορφολογίας του Εδάφους και των Χρήσεων Γης στη Διάρθρωση του Αγροτικού Τομέα της Ελλάδας

Ε. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Διδάσκων, Τμήμα Γεωγραφίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Μ. ΝΤΥΚΕΝ

Ερευνήτρια, Τμήμα Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Η ποσοστιαία συμμετοχή της ζωικής παραγωγής στην ακαθάριστη αξία του πρωτογενούς τομέα της Ελλάδας. Έχει σταθεροποιηθεί κατά τη μεταπολεμική περίοδο γύρω στο 30%. Στόχος του παρόντος άρθρου, είναι ο προσδιορισμός ορισμένων βασικών χωρικών και διαρθρωτικών παραγντών, οι οποίοι λόγω της διαχρονικής τους σταθερότητας επηρέασαν, και ενδεχομένως εξαπολουθούν να επηρεάζουν, την ανάπτυξη της κτηνοτροφίας και διατηρούν αμετάβλητη τη συμμετοχή της σε σχετικά χαμηλό επίπεδο. Διαπίστωση της μελέτης, η οποία προέκυψε από την επεξεργασία οικονομικών και γεωγραφικών στοιχείων σε επίπεδο νομού, με τη χρήση απλών γραμμικών συναρτήσεων, είναι ότι πράγματι η ανάπτυξη της κτηνοτροφίας στην Ελλάδα προσδιορίζεται σε καθοριστικό βαθμό από τη μορφολογία του εδάφους και τη διάρθρωση της φυτικής παραγωγής. Η επίδραση των χωρικών και διαρθρωτικών παραγόντων υλοποιείται μέσω της ανταγωνιστικής σχέσης φυτικής-ζωικής παραγωγής για τη χρήση της γης.

Θεωρητικές Προσεγγίσεις της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Εναλλακτικές Ενεργειακές Πολιτικές σε Γενικό και Τοπικό Επίπεδο

Σ. ΡΟΖΑΚΗΣ

Υποψήφιος Διδάκτορας
Τμήμα Γεωργικής Οικονομίας
Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Στο κείμενο που ακολουθεί επιχειρείται, κατ' αρχήν, η κριτική ανάλυση των θεωρητικών προσεγγίσεων της βιώσιμης ανάπτυξης με ιδιαίτερη αναφορά στη συμβολή των μεθόδων ενεργειακής ανάλυσης στη διεύρυνση της οικονομικής σκέψης, με την νιοθέτηση διεπιστημονικών μορφών ανάλυσης. Στη συνέχεια, παρουσιάζονται τα ξητήματα που θέτει ένα περιβαλλοντικό πρόβλημα οικουμενικής εμβέλειας, η υπερθέρμανση της ατμοσφαιρας. Αναδεικνύεται η ανεπάρκεια συμβατικών οικονομικών εργαλείων για την αντιμετώπιση των συγκεκριμένου και αναλόγων προβλημάτων, και προβάλλεται η αναγκαιότητα συνάρθρωσης μορφών οικονομικής και οικολογικής βιωσιμότητας. Τέλος, περνώντας στο τοπικό επίπεδο (περιοχή Φραγκοκάστελλου Νότιας Κρήτης), εισάγεται στην ανάλυση η κοινωνική συνιστώσα. Παρουσιάζονται δύο εναλλακτικές προτάσεις, που αναφέρονται σε ανινέωσιμες πηγές ενέργειας (ηλιακή ενέργεια και συνδυασμός αιολικής ενέργειας και βιομάζας), και εξετάζονται κατά πόσο αυτές μπορούν να γίνουν φορείς βιώσιμης ανάπτυξης.

Στρατηγική Θεώρηση του Ελληνικού Συστήματος Αεροπορικών Μεταφορών

Π. ΣΤΕΦΑΝΟΥ

Τμήμα Περιβάλλοντος
Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Ο σχεδιασμός της στρατηγικής του ελληνικού συστήματος αερομεταφορών αναφέρεται στο συνολικό δυναμικό της χώρας που περιλαμβάνει αφενός την υποδομή των αεροδρομίων και αφετέρου το βασικό φυρέα επιχειρησιακής λειτουργίας του, την Ολυμπιακή Αεροπορία. Στα πλαίσια της

προτεινόμενης θεώρησης, επιχειρείται η αξιολόγηση των επιδράσεων του νέου θεσμικού πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο σύστημα των αεροπορικών μεταφορών της Ελλάδας. Η ανάλυση αυτή είναι επιβεβλημένη, στο βαθμό που το ισχύον νέο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο αερομεταφορών, ανατρέπει τη μέχρι σήμερα πολιτική διαχείρισης των αερομεταφορών της Ευρώπης. Το νέο λειτουργικό πλαίσιο είναι αποτέλεσμα δύο κυρίως παραγόντων.

Ο πρώτος αφορά στην οικονομική και πολιτική ενοποίηση του ευρωπαϊκού κοινοτικού χώρου, που αναμένεται να επιδράσει στον όγκο και το χρεακτήρα των μετακινήσεων.

Ο δεύτερος αφορά στη σταδιακή αλλά ταχεία ανατροπή του μονοπωλιακού καθεστώτος των αεροπορικών μεταφορών, η οποία προμοδοτεί τη ριζική αναδιάταξη τόσο της λειτουργικής δομής όσο και των φορέων οργάνωσης των αερομεταφορών της Ευρώπης.

Ανεξάρτητα όμως από τις δυσκολίες εφαρμογής του νέου πλαισίου, οι παράγοντες αυτοί διαμορφώνουν μια νέα πραγματικότητα για τον Ελληνικό και Ευρωπαϊκό χώρο, και επιδρούν στο χώρο των αερομεταφορών ο οποίος εμφανίζεται εξαιρετικά ευαίσθητος σε κάθε αλλαγή του διεθνούς αεροπολιτικού περιβάλλοντος, με αποτέλεσμα οι αναλύσεις που βασίζονται αποκλειστικά στην ιστορική συμπεριφορά των αεροπορικών μεγεθών να είναι ελάχιστα αποκαλυπτικές για τις μελλοντικές εξελίξεις, καθώς το μέλλον διαφοροποιείται τόσο δραστικά σε σχέση με το παρελθόν.

Στα πλαίσια του άρθρου αυτού γίνεται κατ' αρχήν μία σύντομη αναποδηποτήση της πολιτικής της Ε.Ε. στο χώρο των αερομεταφορών και μία ανάλυση των επιπτώσεων από την εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου με στόχο μία δέσμη παραδοχών και εκτιμήσεων για την εξέλιξη του αεροπορικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα.

Προτείνεται μια ιεράρχηση των ελληνικών αεροδρομίων ανάλογα με το ρόλο που μπορούν να επιτελέσουν στο ελληνικό και διεθνές αεροπορικό σύστημα. Τέλος αναφέρεται η συνεργασία μεταξύ του εθνικού αερομεταφορέα και της αεροπορικής υποδομής με στόχο την ενίσχυση του εθνικού αεροπορικού δυναμικού προκειμένου αντό να διαδραματίσει το ρόλο του, σαν ένα πλεονέκτημα της ενδύτερης στρατηγικής της εξωτερικής πολιτικής της χώρας.